

通学路調査の結果についてまとめたものです。

	地区名	場 所	状 況
1	下宿	役場とアグリ方面から来た所のT字路	信号機がなく、登校時、車の通りが多いので危険。
2	桜台	選果場近くの道路	T字路になっているので、通勤帯の時間と重なり、渡るのが危険。
3	霞台	学校坂下の交差点	押しボタン信号が変わっても信号無視をする車がいる。止まれの表示で止まらない。
4	犬塚	中学校北側道路の側溝	道路脇の側溝が割れていたり、飛び出ている、車を避けた時に転倒の恐れがある。
5	犬塚	中学校北側駐車場入り口	車が駐車場の門から出てくる時、飛び出してくる。
6	犬塚	アサヒオート前交差点	カーブの立ち上がりと家の塀があるため、生徒・ドライバー双方とも見通しが良好でない。
7	本郷	セブンイレブン関本店近く	道に砂のようなものが撒いてあり、自転車のハンドルがとられやすい。(4月に転倒の事例あり)
8	桜塚東	桜塚集落センター付近の道路	信号機、横断歩道がないため、見通しも悪く、事故が多い所。
9	藤野地区	飛行場通り十字路	交差点を曲がる車が、横断歩道を渡る自転車を確認せずに曲がることが多い。何度か接触しそうになった。
10	藤野	右に豚検がある細い道	人通りが少ないため、不審者の心配がある。道が細く車との接触の心配がある。スピードを出す車がある。
11	辻	黒子駅前	道が細く、見通しが悪い。
12	辻	西保末	土が削れ、木の根がむき出しになっていて、台風や大雨の後、土砂崩れの危険がある。
13	辻	Yショップ稲田屋前十字路	通学時間、交通量が多く、渡るのに危険。道の舗装が悪い。
14	西原	飛行場通りと並行に走る細い道路	細い道の交差点が多く、畑の耕作物が高くなっていたり、大きなトラック車両が通行する。
15	木有戸	さわやかロード	桜並木が続く道に、桜の木の下に植えてある木が伸び放題で車道側に出ていて危ない。
16	東館	元滝食堂のところ	登校時、自転車と小学生がぶつかる可能性あり。西小入り口であり、送迎の車との接触が考えられる。
17	藤ヶ谷	大宮神社付近	深い溝があり、転倒の恐れ
18	下藤ヶ谷	下藤ヶ谷センター前	家の植木が道路に出ていて通りにくい。
19	舟生	セイコーマート付近の歩道	草が伸び放題。ぬかるみで自転車のハンドル操作が困難。
20	船玉	自動車学校西側道路	細く車のすれ違いがギリギリ、速度を落とさず危険。歩道内が草だらけで自転車が乗れない。
21	井上	ラーメンとん太西側十字路	見通しが悪く、いつ車が飛び出してくるか分からない。
22	黒子	黒子十字路西側	歩道にまで植え込みが茂っていて、自転車の走行の妨げになる。